



**OBČINA DOL PRI LJUBLJANI**  
**OBČINSKI URAD**  
Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani  
Telefon: 01/5303 240, faks: 01/5303249  
e-pošta: [obcina@dol.si](mailto:obcina@dol.si)

Številka: 0310-0004/2013-9  
Datum: 6.11.2013

VAŠKI ODBOR DOL, VIDEM, KLEČE PRI DOLU, ZABORŠT PRI DOLU, ZAJELŠE IN  
PODGORA PRI DOLSKEM  
Dol pri Ljubljani 1

1262 Dol pri Ljubljani

***Zadeva: Odgovori na zapisnik 10. redne seje vaškega odbora Dol, Videm, Kleče pri Dolu,  
Zaboršt pri Dolu, Zajelše in Podgora pri Dolskem***

AD – 5/1

- 1. VO Dol pri Ljubljani bo s pomočjo občinske uprave spodbudil skupinske oziroma vaše organizirane odvoze kosovnih odpadkov.**

Odgovor pripravila Mojca Marinček:

Na podjetju Snaga d.o.o. smo pridobili informacijo o organiziranem odvozu kosovnega materiala. Odvoz je možno organizirati skupinsko, vendar pod pogojem, da se določi skupno zbirno mesto npr. v posamezni vasi in se določi odgovorno osebo, ki bo poskrbela za odvoz preostalega materiala, ki ne spada v odvoz kosovnega materiala. To pa pomeni dodaten strošek za občino, saj imamo slabe izkušnje iz preteklosti. (na zbirnem mestu so se pojavljali tudi gradbeni odpadki,...)

- 2. VO Dol pri Ljubljani predlaga da se ob asfaltiranju zaradi prenove vodovoda preplasti oziroma preplasti cesta med rondojem v Dolu**

Odgovor pripravil Bojan Kokol:

V tem delu se vodovod ni obnavljal, zato iz naslova vodovoda ceste ni možno urediti. Za ureditev omenjene ceste je izdelan projekt rekonstrukcije in razširitve ter hodnika za pešce, trenutno pa se na podlagi projekta izvaja odkup zemljišč, ki so potrebna za tovrstno izvedbo del.

- 3. VO Dol pri Ljubljani predlaga, da se odkupi zemljišče in uredi cestišče za dvosmerni promet od OŠ Janka Modra proti zahodu.**

Odgovor pripravil Bojan Kokol:

Prometni režim pri OŠ Janka Modra se je na pobudo SPV spremenil v enosmerno ulico, kar sedaj onemogoča zavijanje od osnovne šole v levo, nazaj proti Vidmu.



Slednja varianta je tudi smiselna, saj, kot ste že sami ugotovili, je obstoječa cesta preozka in onemogoča dvosmernega prometa oziroma srečevanja dveh vozil.

Najboljša varianta je vsekakor odkup potrebnih zemljišč, s čemer bi se lahko zagotovila zadostna širina ceste, ki bi do uvoza k OŠ omogočala dvosmerni promet.

Predlog spremembe prometnega režima iz sedaj enosmerne v predlaganega, bo občinska uprava posredovala SPV v obravnavo.

- 4. VO Dol pri Ljubljani predlaga, da se uredi preglednost in izboljša varnost avtobusnega postajališča in križišča na Vidmu. Postavi naj se prometni znak za omejitev hitrosti iz ljubljanske smeri. V območju omejene hitrosti se prepove prehitevanje z neprekinjeno črto.**

Odgovor pripravil Bojan Kokol:

Manjkajoči prometni znak za omejitev hitrosti (60km/h) je manjkal že od meseca marca 2013. Tudi občina Dol pri Ljubljani je mesecu marcu opozorila na manjkajočo prometno signalizacijo koncesionarja državne ceste (CGP) in njihov nadzor. Znak trenutno stoji, vendar gre po velikosti in barvi za začasno prometno signalizacijo. Po informacijah, ki jih je občinska uprava prejela, je imel koncendent (Direkcija RS za ceste) v tem letu precejšnje težave z dobaviteljem prometne signalizacije, zato je tudi trajalo toliko časa, da se področje prometne signalizacije uredi.

Horizontalna prometna signalizacija (črte in druge talne označbe) so na državnih cestah v pristojnosti Direkcije RS za ceste oziroma koncesionarja državnih cest.

Na območju križišča Videm – Ihan je v planu izvedba krožišča, katerega investitor je Direkcija. Realizacija slednjega pa je odvisna od proračunskih sredstev države.

V zvezi izvedbe neprekinjene sredinske črte ter dodatnih prometnih znakov »prepovedano« prehitevanje, bo občinska uprava počakala na dokončne informacije v zvezi realizacije krožišča. V primeru, da slednje ne bi šlo v izvedbo naslednje leto, bomo Direkciji RS za ceste posredovali predlog začasne ureditve trenutne situacije.

Za izvedbo sanacije avtobusnega postajališča pa v tem trenutku občina nima razpoložljivih finančnih sredstev.

- 5. VO Dol pri Ljubljani ponovno zahteva, da se v centru Dola uredi odvodnjavanje meteorne vode, standardizira višino pločnikov ter obliko hitrostne ovire.**

Odgovor pripravil Bojan Kokol:

Popis za izvedbo ustreznega odvodnjavanja na cesti ob trgovini Mercator je izveden, ni pa še ovrednoten s strani podjetja Vode d.o.o.

Način ureditve odvodnjavanja predvideva izvedbo novega vtočnega robnika, kanalizacijske povezave čez hodnik za pešce do novega peskolova ter izvedbo nove ponikovalnice. Upošteva se tudi čiščenje obstoječe ponikovalnice, saj se predvideva, da je zamašena.

Ko bodo dela ovrednotena, se bodo v okviru razpoložljivih sredstev tudi poskušala izvesti. Potrebna pa je še predhodna pridobitev soglasja lastnika zemljišča, kjer bi se postavilo nov peskolov in novo ponikovalnico, saj lastnik teh zemljišč ni občina.

Hodniki za pešce so ponekod v Dolu deformirani in onemogočajo normalno uporabo. Izpostaviti velja pločnik pri Zadruhi. Ureditve slednjega se predvideva s celostno ureditvijo centra v Dolu, ki je v planu v prihodnosti.

Nekatere asfaltne hitrostne ovire so poškodovane, in sicer je prišlo do posameznih deformacij na hitrostni oviri ali na samem vozišču (Videm).

V planu je sanacija hitrostnih ovir in sicer na višino, ki je skladna s tehničnim specifikacijam. Višina in oblika hitrostnih ovir pa se določa na podlagi računske

hitrosti oziroma omejitve hitrosti. Sanacija hitrostnih ovir je v planu, ko bodo za to razpoložljiva sredstva.

V primeru, da s kakšnim odgovorom niste zadovoljni, vas prosimo, da se za dodatna pojasnila obrnete na pristojnega uslužbenca občinskega urada.

Pripravila: Ana Biser



mag. Rok Prevc  
v.d. tajnika

